Willkommen zum KI.M Stakeholder-Forum

23. September 2026
Hutchison Drei Austria, Wien
www.kim-projekt.at

webLyzard technology

UBIMET

MO.Point

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

MODUL TECHNOLOGY

nast consulting

DIO
Data Intelligence Initiative
Association for Data Economy Development

FFG
Forschung wirkt.

Agenda

10:00 – 10:30	**Registrierung** Kaffee und Kennenlernen
10:30 – 10:40	**Begrüßung und Eröffnung** Willkommen durch das KI.M-Konsortium
10:40 – 11:10	**Die KI.M-Plattform live erleben** Ausgangslage, Ziele und zentrale Meilensteine; Präsentation der KI-basierten Entscheidungsplattform
11:10 – 12:00	**Ergebnisse und Anwendungsfälle** Lösungen und Erkenntnisse für einmalige (z.B. Eurovision Song Contest) und wiederkehrende Events (z.B. Donauinselfest)
12:00 – 12:15	**Kaffeepause**
12:15 – 12:45	**Diskussionsrunde: Von der Forschung in die Anwendung** Wie können Daten und KI die Planung klimaneutraler urbaner Mobilität künftig unterstützen?
12:45 – 13:00	**Wrap-Up** Nutzung und Weiterentwicklung der KI.M-Ergebnisse
ab 13:00	**Mittagspause & Networking** Austausch mit dem KI.M-Konsortium und den Teilnehmer:innen

KI.M - KI-basierte Entscheidungsplattform für nachhaltige Mobilität und Kommunikation

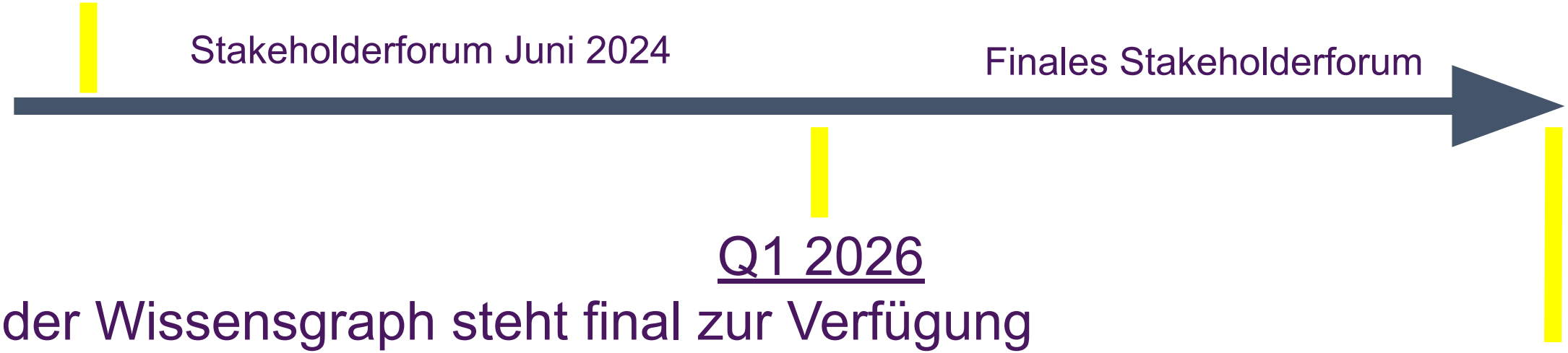
Ausgangslage, Ziele und zentrale Meilensteine des Forschungsprojekts



Zentrale Meilensteine

Q3 2025

- Ereignisbasierte Visualisierung verknüpfter Mobilitätsdaten verfügbar
- Bezug zwischen Mobilität und Wetter ist hergestellt



Q1 2026

- der Wissensgraph steht final zur Verfügung

Q3 2026

- Aussagen zu Nutzung von Mobilitätsangeboten liegen vor
- Projektende

KI.m ENTSCHEIDUNGSPLATTFORM

Visual Mobility Dashboard	Applikationen der Bedarfsträger	Data Space Mehrwertdienste
Analysen & Prognosen	Datendienste, Widgets	Eclipse Datascape Connector

Temporal Graph Neural Networks

Urbane Mobilitätsmodelle

Semantische Datenverknüpfung

Ereignisbasierte Visualisierung

Mobility Knowledge Graph

Ereignis- und Emotionsextraktion

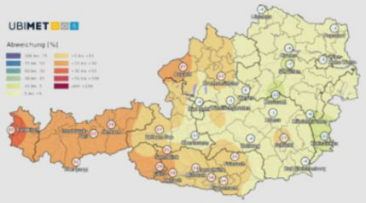
KI.m WISSENSBASIS

IV. Eclipse Dataspace Connector, multimodale Bedarfsträger-Daten

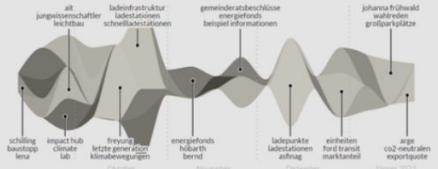
I. Nutzungs- und Bewegungsdaten



II. Umweltindikatoren (Wetter, Schadstoffe, etc.)



III. Öffentliche Debatte: News, Stakeholder, Soziale Medien









EDC

GNN

ECLIPSE FOUNDATION

API

Semantische Datenintegration

- **Bewegungs- und Nutzungsdaten**
  - Anonymisierte Mobilfunkdaten (Hutchison Drei)
  - Mobilitäts-Nutzungsdaten (nast, MO.Point)
- **Umweltindikatoren und Wetterdaten**
  - Wetterdaten (UBIMET)
- **Domain-spezifischer Wissensgraph**
  - Semantische Repräsentation von Entitäten mit Orten, Personen, Organisationen und Events (MTech)
- **Öffentliche Debatte und Stakeholder-Kommunikation**
  - Nachrichten, soziale Medien, Stakeholder Websites (webLyzard)



Die KI.M-Wissensbasis in Zahlen

233 Mio.

Bewegungsdatensätze – anonymisierte Mobilfunkdaten (Hutchison Drei)

15,9 Mio.

Online-Dokumente – Nachrichten, soziale Medien, Stakeholder-Websites (webLyzard)

820.000+

Wetterdatensätze – Temperatur, Niederschlag, Wind, Sonnenschein (UBIMET)

50 × 50 m

Rasterauflösung der Bewegungsdaten im urbanen Raum – statt bisher 250 m

Wien + NÖ

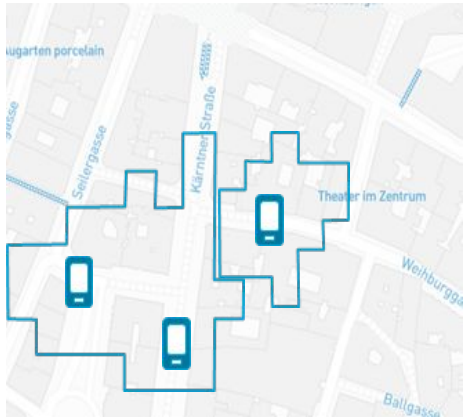
Abdeckung erweitert um die Region südlich von Wien inkl. Schwechat

2.500

Wetter-Abfragepunkte mit vier Tagesparametern, live und historisch (ab Jänner 2024)

Stand: Zwischenbericht zum Ende des 2. Projektjahres

Motion Insights.



Mobilfunkevents.

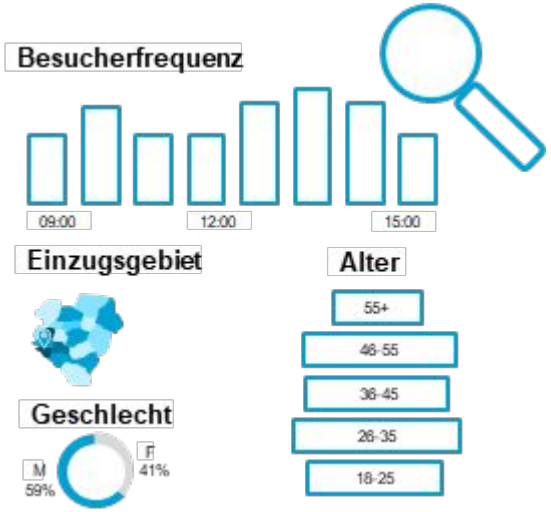
Aktivität von Simkarten im Mobilfunknetz.

Durch den täglichen Mobilfunkbetrieb lässt sich auswerten wie viele Simkarten zu einem bestimmten Zeitpunkt in einer Funkzelle aktiv waren.

Datenschutz.

Aggregierte und anonymisierte Daten.

Unser TÜV geprüfter Datenanonymisierungsprozess stellt sicher, dass eine Repersonalisierung unmöglich gemacht wird.



Insights.

Anreicherung der Daten um weitere Attribute.

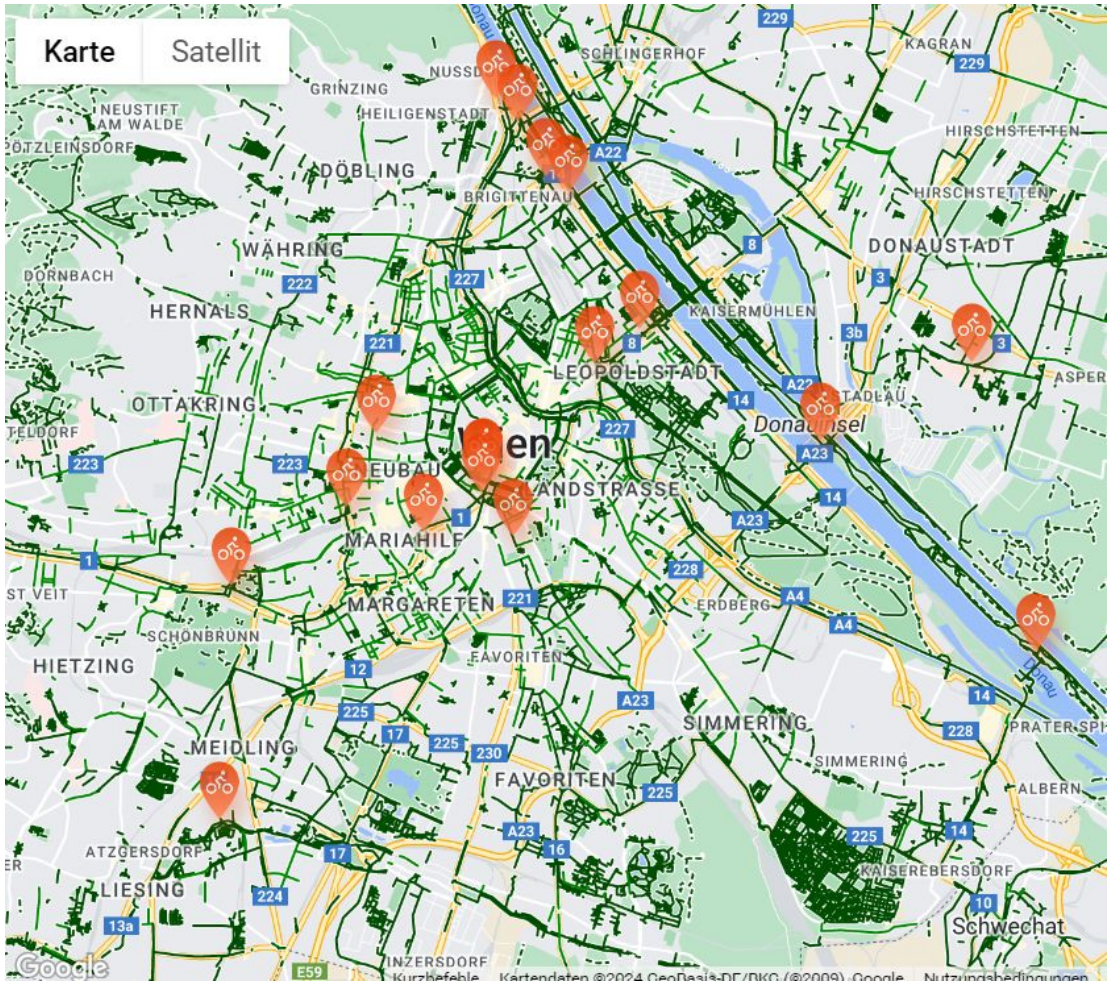
Die Mobilfunkdaten werden auf die österreichische Bevölkerung hochgerechnet und mit sozi-demographischen Attributen aus unseren CRM-Daten angereichert.

Mobilitäts-Nutzungsdaten

nast consulting

KI.M

Qualitätsgeprüfte Daten der 20 Radverkehrszählstellen in Wien

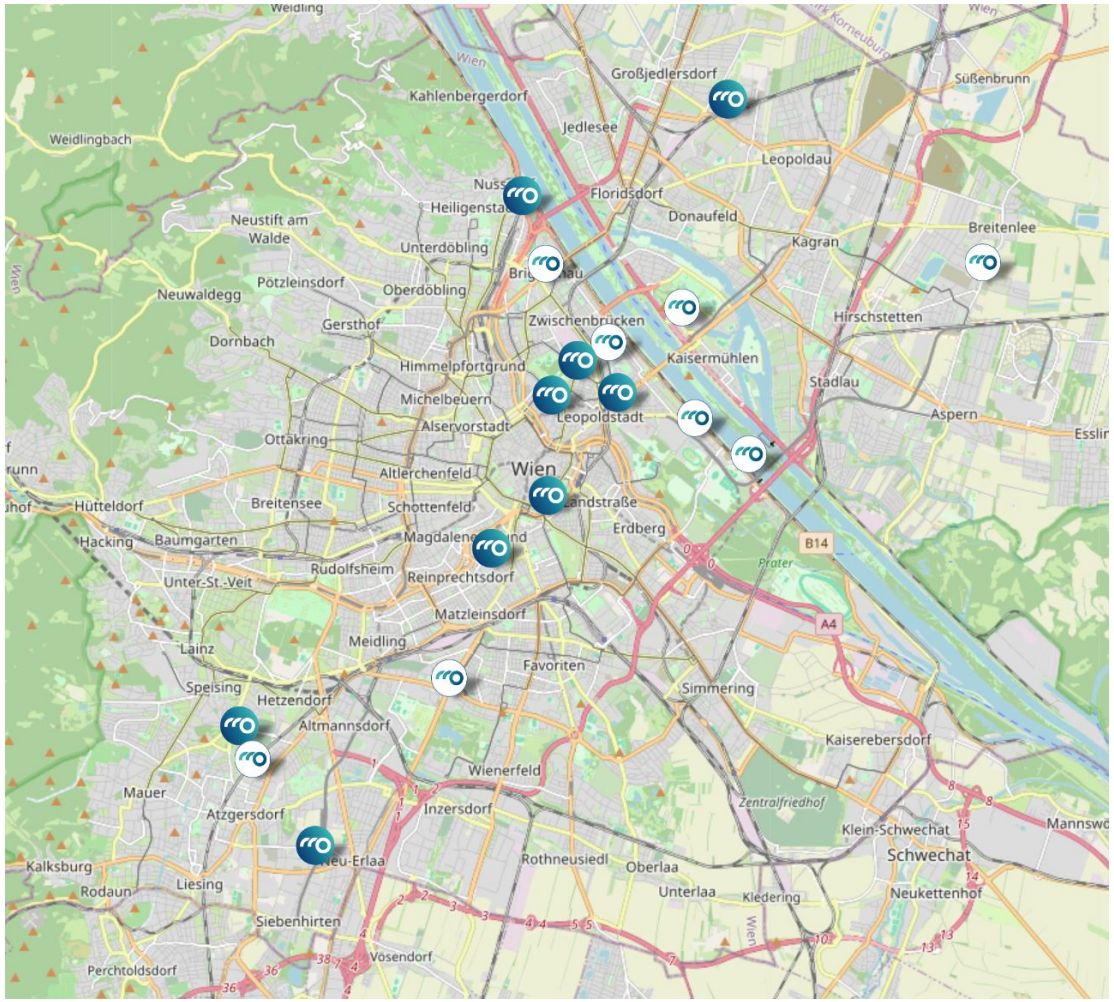


www.nast.at/verkehrsdaten

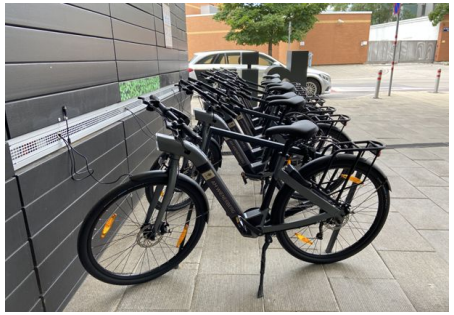
Mobilitäts-Nutzungsdaten

MO.Point

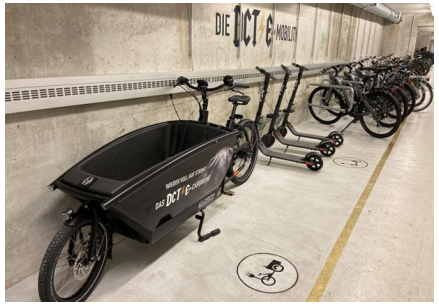
17 Mobilitätsstationen in Wien (+ weitere in NÖ und OÖ)



- Bereitstellung Car- & Bike-Sharing Nutzungsdaten
  - Fahrzeug
  - Distanz
  - Startzeitpunkt
  - Buchungsdauer
- Testauswertung nachhaltiger Mobilitätsangebote







Semantische Datenintegration

- Bewegungs- und Nutzungsdaten
  - Anonymisierte Mobilfunkdaten (Hutchison Drei)
  - Mobilitäts-Nutzungsdaten (nast, MO.Point)
- **Umweltindikatoren und Wetterdaten**
  - **Wetterdaten (UBIMET)**
- Domain-spezifischer Wissensgraph
  - Semantische Repräsentation von Entitäten (MODUL Technology): Orte, Personen, Organisationen, Events
- Öffentliche Debatte und Stakeholder-Kommunikation
  - Nachrichten, soziale Medien, Stakeholder Websites (webLyzard)

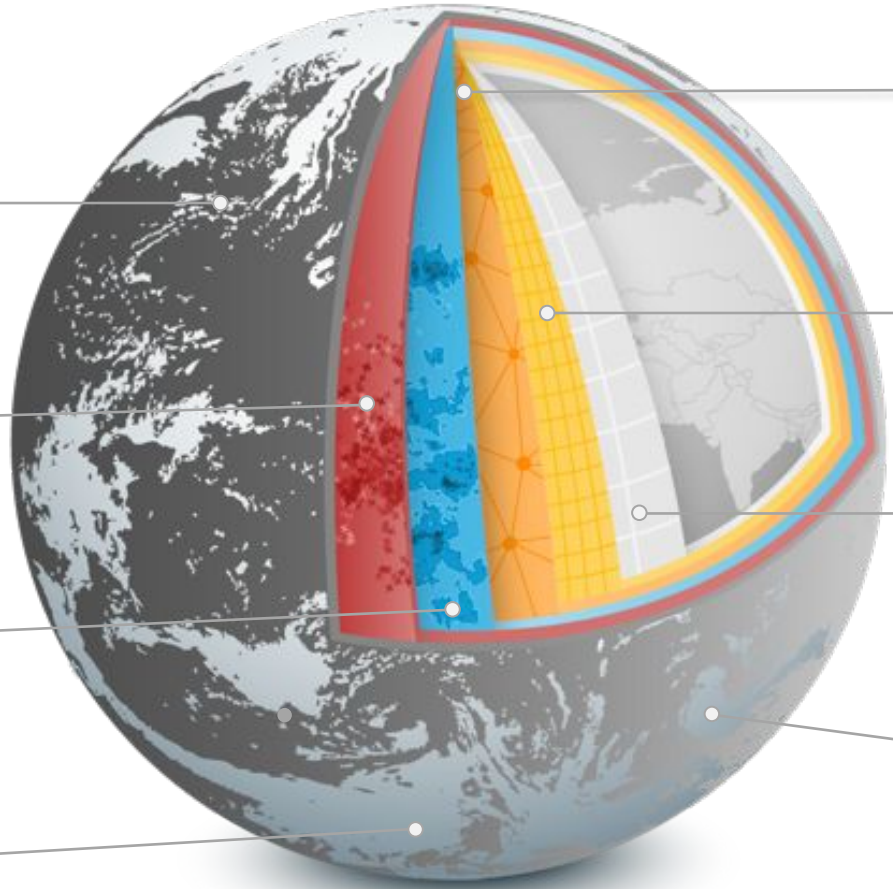
UBIMET Datennetzwerk

Satellitendaten
Updates alle 5-15 Min

Blitzinformationen
Updates in Echtzeit

Radardaten
Updates alle 5-15 Min

Meteorologische Sekundärdaten



Stationsdaten
Updates alle 5-60 Min

Lokale Modelldaten
Auflösung: 4 km x 4 km
und 100 m x 100 m
Updates alle 5-60 Min

Globale Modelldaten
Auflösung: 13 x 13 km
Updates alle 6 Stunden

Daten von Kunden & Partnern

Semantische Datenintegration

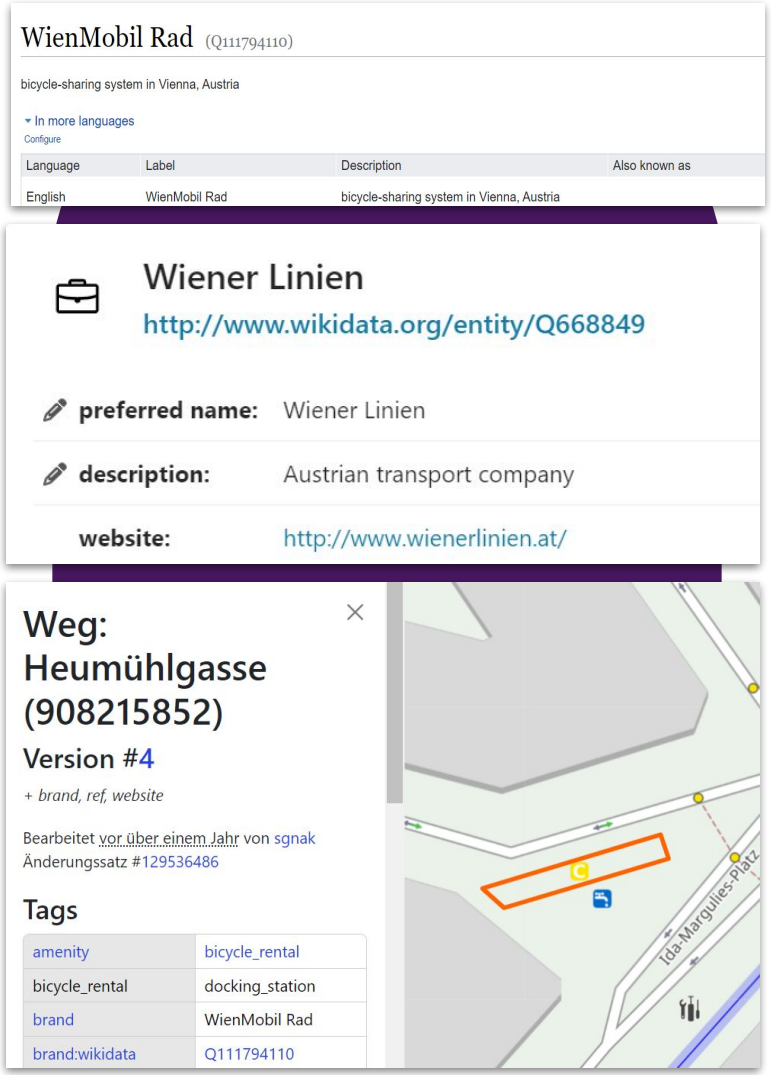
- Bewegungs- und Nutzungsdaten
  - Anonymisierte Mobilfunkdaten (Hutchison Drei)
  - Mobilitäts-Nutzungsdaten (nast, MO.Point)

- Umweltindikatoren und Wetterdaten
  - Wetterdaten (UBIMET)

- **Domain-spezifischer Wissensgraph**
  - **Semantische Repräsentation von Entitäten (Orte, Personen, Organisationen, Events) (MODUL Technology)**
- Öffentliche Debatte und Stakeholder-Kommunikation
  - Nachrichten, soziale Medien, Stakeholder Websites (webLyzard)

Mobilitätswissensgraph

Graph structure of a semantic model for mobility-related knowledge (with a focus on Austria). Defines named entities, properties and relations.



Application:

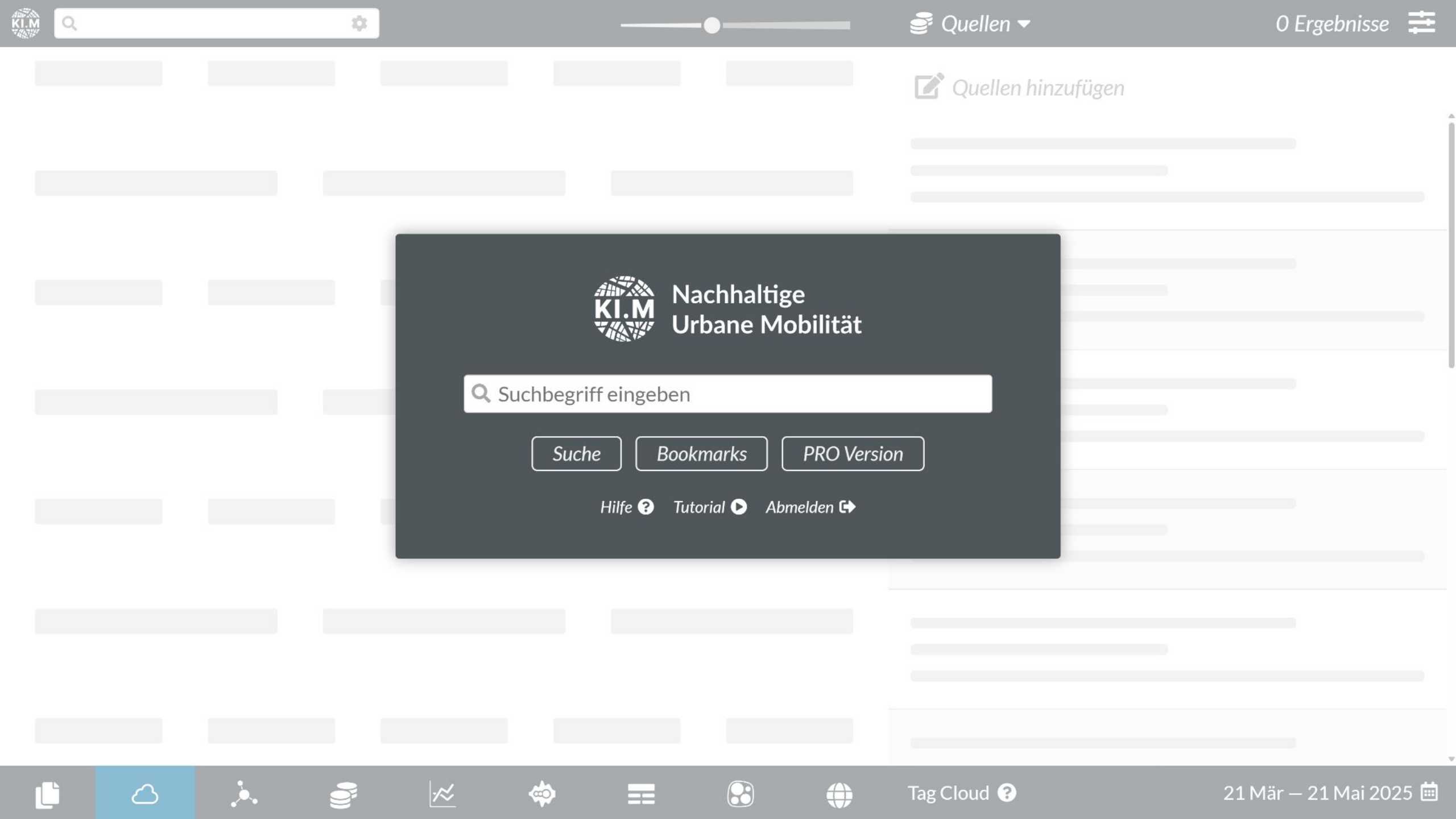
- Consistent identifier for entities across data sets (alignment, integration)
- Disambiguation of entity references (text annotation)
- Find entities by property or relation (semantic search)

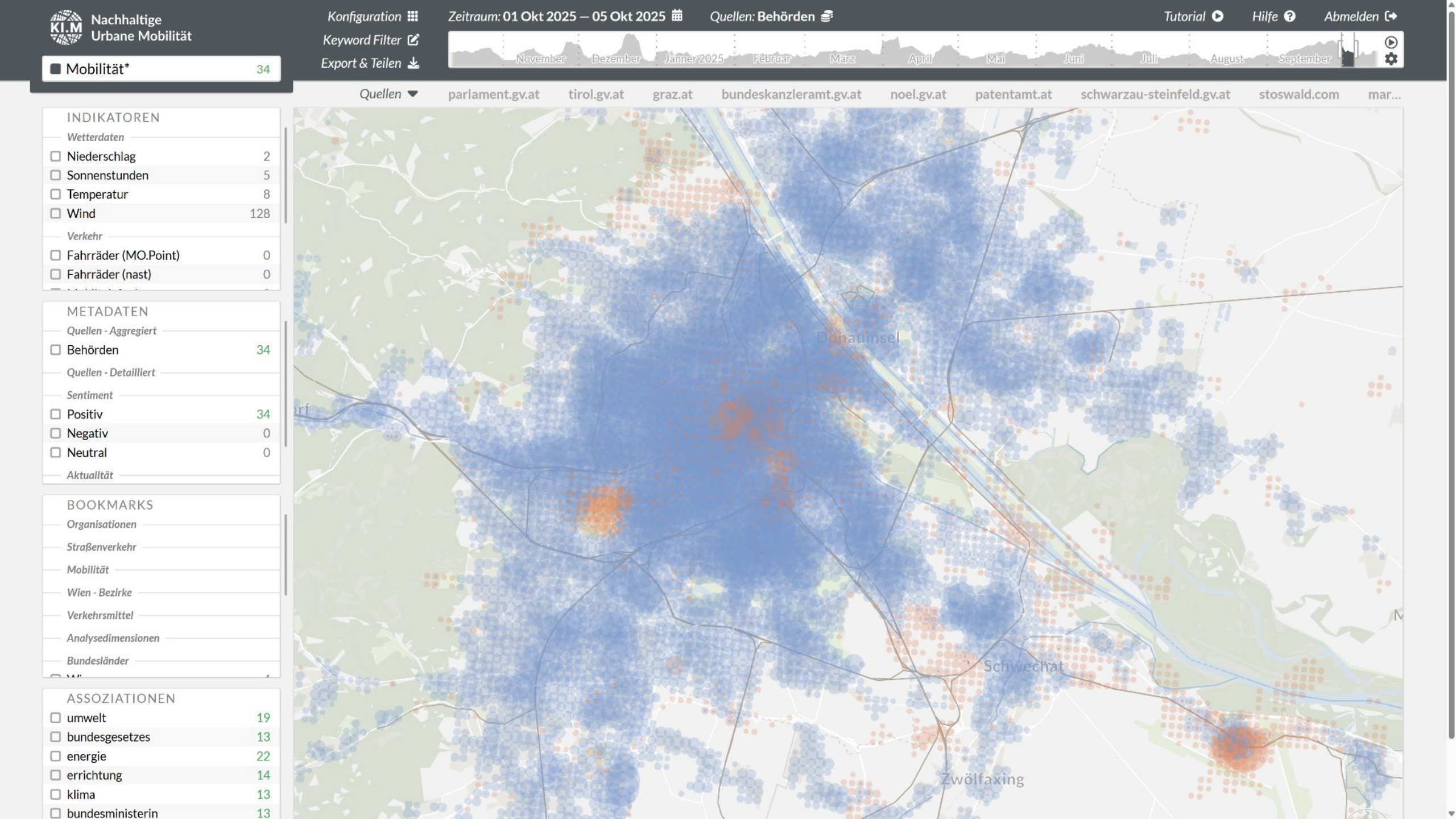
Semantische Datenintegration

- Bewegungs- und Nutzungsdaten
  - Anonymisierte Mobilfunkdaten (Hutchison Drei)
  - Mobilitäts-Nutzungsdaten (nast, MO.Point)
- Umweltindikatoren und Wetterdaten
  - Wetterdaten (UBIMET)
- Domain-spezifischer Wissensgraph
  - Semantische Repräsentation von Entitäten (MODUL Technology): Orte, Personen, Organisationen, Events
- **Öffentliche Debatte und Stakeholder-Kommunikation**
  - **Nachrichten, soziale Medien, Stakeholder Websites (webLyzard)**
    www.weblyzard.com/dashboard

Anwendungen

- **Metadaten-Anreicherung**
  - Geotagging textueller Inhalte (Stakeholder-Kommunikation, Nachhaltigkeitsberichte, Datensatz-Beschreibungen, etc.)
  - Automatische Zuordnung von Akteuren und Events
  - Messung von Einstellungen und Emotionen
- **Integration strukturierter und unstrukturierter Daten**
- **Semantische Suche und Visualisierung**
  - Analyse-Dashboard | LITE und PRO Version www.weblyzard.com/dashboard
  - Generative KI-Zusammenfassungen der Suchergebnisse
  - Heatmaps, flexible Aggregation (Ø / Min / Max) und statische Orte wie U-Bahn-Stationen in der Kartenansicht
  - Einbettung von Visualisierungen in externe Anwendungen


Quellen
0 Ergebnisse
Quellen hinzufügen
Nachhaltige
Urbane Mobilität
Suchbegriff eingeben
Suche
Bookmarks
PRO Version
Hilfe
Tutorial
Abmelden
Tag Cloud
21 Mär — 21 Mai 2025


Nachhaltige Urbane Mobilität
Konfiguration
Keyword Filter
Export & Teilen
Zeitraum: 01 Okt 2025 — 05 Okt 2025
Quellen: Behörden
Tutorial
Hilfe
Abmelden
November
Dezember
Jänner 2025
Februar
März
April
Mai
Juni
Juli
August
September
Mobilität* 34
Quellen
parlament.gv.at
tirol.gv.at
graz.at
bundeskanzleramt.gv.at
noel.gv.at
patentamt.at
schwarzau-steinfeld.gv.at
stoswald.com
INDIKATOREN
Wetterdaten
Niederschlag 2
Sonnenstunden 5
Temperatur 8
Wind 128
Verkehr
Fahrräder (MO.Point) 0
Fahrräder (nast) 0
METADATEN
Quellen - Aggregiert
Behörden 34
Quellen - Detailliert
Sentiment
Positiv 34
Negativ 0
Neutral 0
Aktualität
BOOKMARKS
Organisationen
Straßenverkehr
Mobilität
Wien - Bezirke
Verkehrsmittel
Analysedimensionen
Bundesländer
ASSOZIATIONEN
umwelt 19
bundesgesetzes 13
energie 22
errichtung 14
klima 13
bundesministerin 13
Donauinsel
Schwechat
Zwölfaxing

Mobilität* 29474

Hilfetext — Geographische Karte - Die Größe eines Markers repräsentiert die Anzahl der Suchergebnisse für den entsprechenden Ort, die Farbe das jeweilige Thema bzw. Sen...

INDIKATOREN

Wetterdaten

- Niederschlag 4
- Sonnenstunden 6
- Temperatur 16
- Wind 138

Verkehr

- Fahrräder (MO.Point) 0
- Fahrräder (nast) 0

METADATEN

Quellen - Aggregiert

- Diverses 15160
- Nachrichten 7310
- Unternehmen 4564
- Behörden 2440

Quellen - Detailliert

Sentiment

- Positiv 26900

BOOKMARKS

Organisationen

Straßenverkehr

Mobilität

Wien - Bezirke

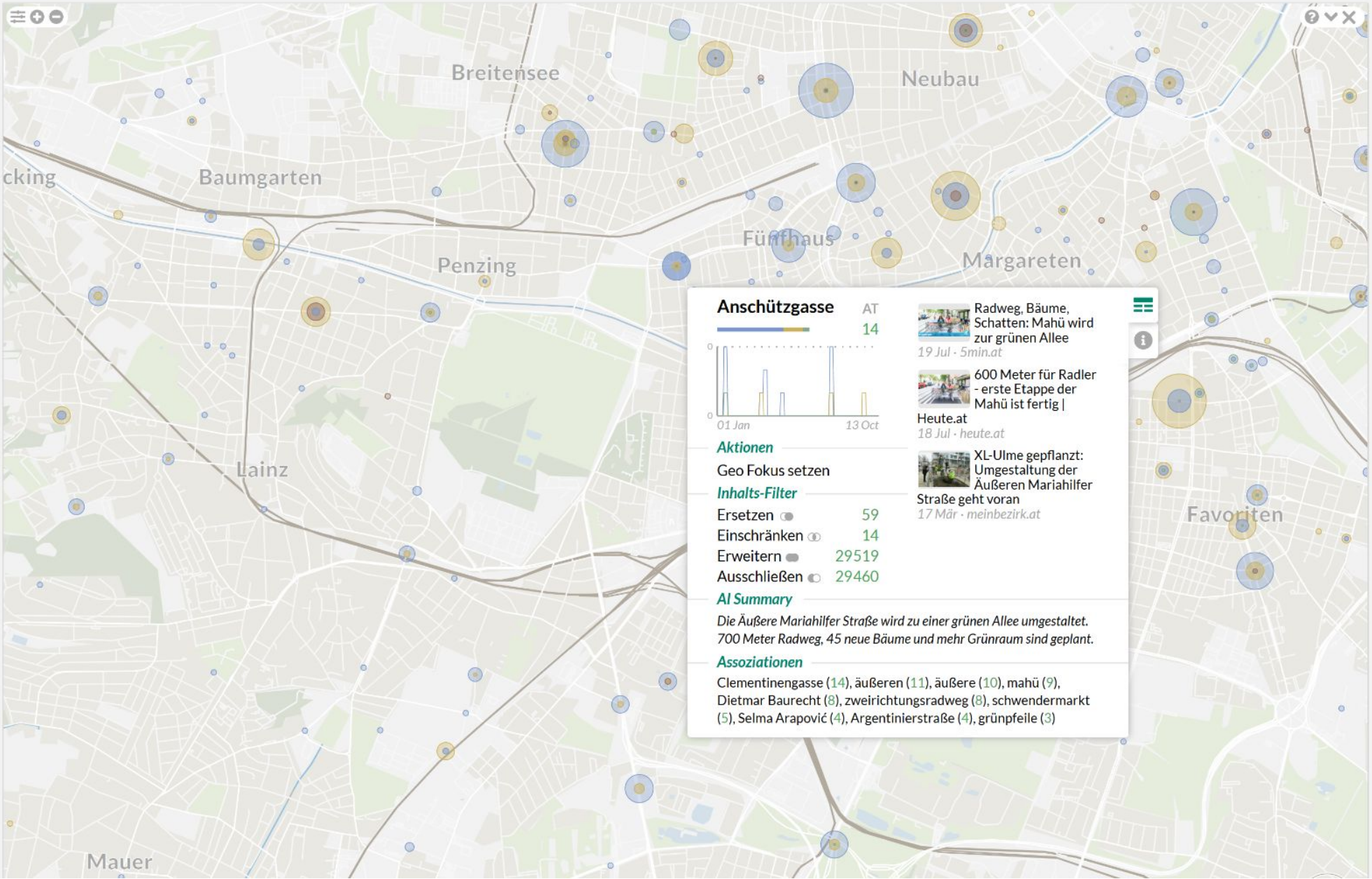
Verkehrsmittel

Analysedimensionen

Bundesländer

ASSOZIATIONEN

- verkehrsclub österreich 1327
- flix 527
- flixbusse 518
- rollstühlen 543
- busticket 524
- öamtc 1141





Mobilität 327

Personen: Leonore Gewessler · Günther Steinkellner · Udo Landbauer · Andreas Stangl · Andreas Martin · Martin Kocher · Helga Kromp-Kolb · Georg ...

METADATEN

Quellen - Aggregiert

- Diverses 169
- Behörden 69
- Nachrichten 46
- Unternehmen 43

Quellen - Detailliert

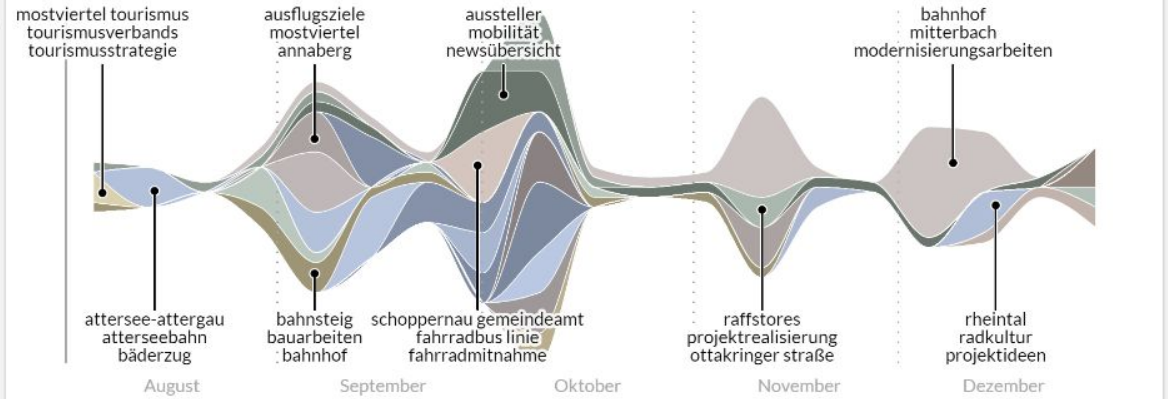
- meinbezirk.at 25
- ots.at 22
- regionews.at 12
- krone.at 6
- oekonews.at 6
- noen.at 5
- careers.borealisgroup.c... 4
- irw-press.com 4
- sn.at 4
- valuefokus.de 4

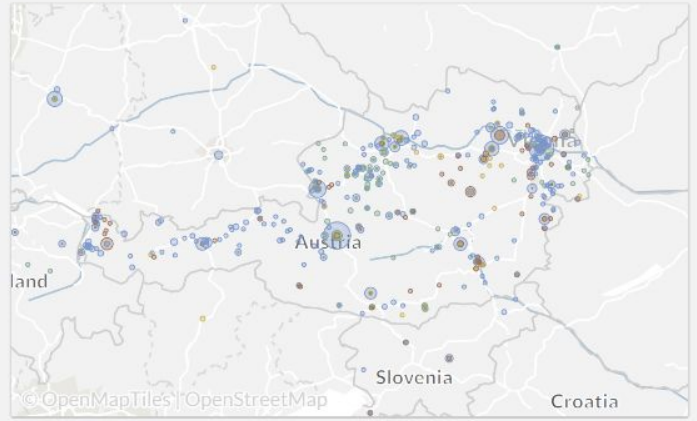
Sentiment

Aktualität

ASSOZIATIONEN

- mariazellerbahn 17
- schienenersatzverkehr 22
- bahnhofs 13
- mariazell 13
- mitterbach 15
- modernisierungsarbeiten 14
- südstrecke 8
- antragsformular 8
- fahrradbus 7
- fahrradmitnahme 8
- gesamtstrecke 10
- mostviertel tourismus 7
- ausschreibung 22
- ebit 11
- einreichfrist 7
- elektro 14
- heldenplatz 7





MOBILITÄTSBONUS · ANTRAGSFORMULAR · KRABBELSTUBE — 7 Artikel



Arbeiterkammer OÖ unterstützt mit Betreuungs- und Mobilitätsbonus
... Mit ihren Direktleistungen wie etwa dem Betreuungs- und Mobilitätsbonus greift die AK Oberösterreich Mitgliedern finanziell unter die Arme. ... Mit unserem Betreuungsbonus wollen...
tips.at · 30 Sep

Neuer Bonus - das musst du für deine 100 Euro tun
heute.at · 30 Sep

Neuer 100 Euro-Bonus: Das sind die Voraussetzungen
kosmo.at · 30 Sep

Präsident Stangl: „Mit unserem Betreuungs- und Mobilität...
ots.at · 30 Sep

Präsident Stangl: „Mit unserem Betreuungs- und Mobilität...
salzkammergut-rundblick.at · 30 Sep

BAHNSTEIGE · SÜDSTRECKE · NORDWESTBAHN — 7 Artikel



29. Juni bis 2. September 2024: Zwischen Floridsdorf und Praterstern fahren keine Züge - DFZ - ...
... Neben der Modernisierung und Digitalisierung der Wiener S-Bahn Stammstrecke werden auch an der Nordbahn, der Nordwestbahn und der Südstrecke Bahnsteige verlängert und Abstell-...
dfz21.at · 02 Sep

Sperre: ÖBB modernisieren Strecken in Wien und Niederö...
meinbezirk.at · 02 Sep

ÖBB Sommersperren Wien und NÖ 2024
deutsch-wagram.gv.at · 02 Sep

ÖBB-Information: Sommersperren Wien und Niederösterr...
retz.gv.at · 02 Sep

ÖBB-Information Sommersperren Wien und Niederösterr...
sierndorf.at · 02 Sep

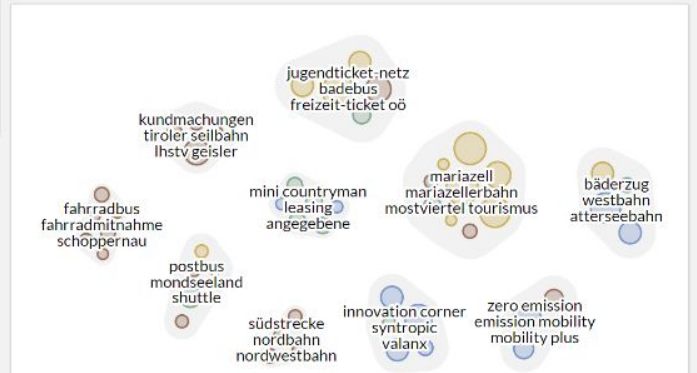
AUSSCHREIBUNG · EINREICHFRIST · FÖRDERUNGSANTRÄGEN — 7 Artikel

Mission „Klimaneutrale Stadt": Rund 23 Mio. Euro für innovative Städte - Klima- und Energiefon...
... Die Einreichfrist 1 (für die Ausschreibungsschwerpunkte 2.3, 3. und 5.1., 5.2. und 5.3.) endet am 11.07.2024 (12:00 Uhr). Die Einreichfrist 2 (für die Ausschreibungsschwerpunkte 1 bis 4) endet...
klimafonds.gv.at · 26 Sep

Gedanken: Pfarrer Karlheinz Baumgartner-Preis 2024 aus

Mission „Klimaneutrale Stadt": Rund 23 Mio. Euro für inno





Ergebnisse und Anwendungsfälle

Entwickelte Lösungen, Erkenntnisse und Anwendungen – für einmalige Events (z.B. Eurovision Song Contest) und wiederkehrende Events (z.B. Donauinselfest)

Use Case Betrachtungen

- Bewegungs- und Nutzungsdaten
- Umweltindikatoren und Wetterdaten
- Domain-spezifischer Wissensgraph
- Öffentliche Debatte und Stakeholder-Kommunikation









Entscheidungsmodelle

Durch Kombination der Daten von DREI, MO.Point, nast und UBIMET werden Bewegungsmuster und Entscheidungsmodelle im Mobilitätsverhalten abgeleitet.



Die Analyse der öffentlichen Debatte liefert dabei Erklärungen für etwaige mögliche Abweichungen.

KI-Prognosemodell

- Prognose des Besucheraufkommens drei Tage im Voraus – für 108 Mobilfunk-Standorte in Wien auf Basis der Drei-Bewegungsdaten
- Graph-basiertes KI-Modell nutzt die Zusammenhänge zwischen benachbarten Standorten – deutlich genauer als einfache Vergleichsverfahren
- Nachfrageprognosen für Points of Interest wie Museen, Parks oder Sehenswürdigkeiten auf Basis der MO.Point-Nutzungsdaten
- Erklärbare Ergebnisse: jede Prognose wird anhand der Historie des Standorts begründet
- Ziel: unerwartete Besucherspitzen abseits bekannter Veranstaltungen frühzeitig erkennen
- Wetter- und Nachrichtendaten fließen in die erweiterten Modelle ein – Ergebnisse werden im KI.M-Dashboard visualisiert

3 Tage

Prognosehorizont

108

Standorte in Wien

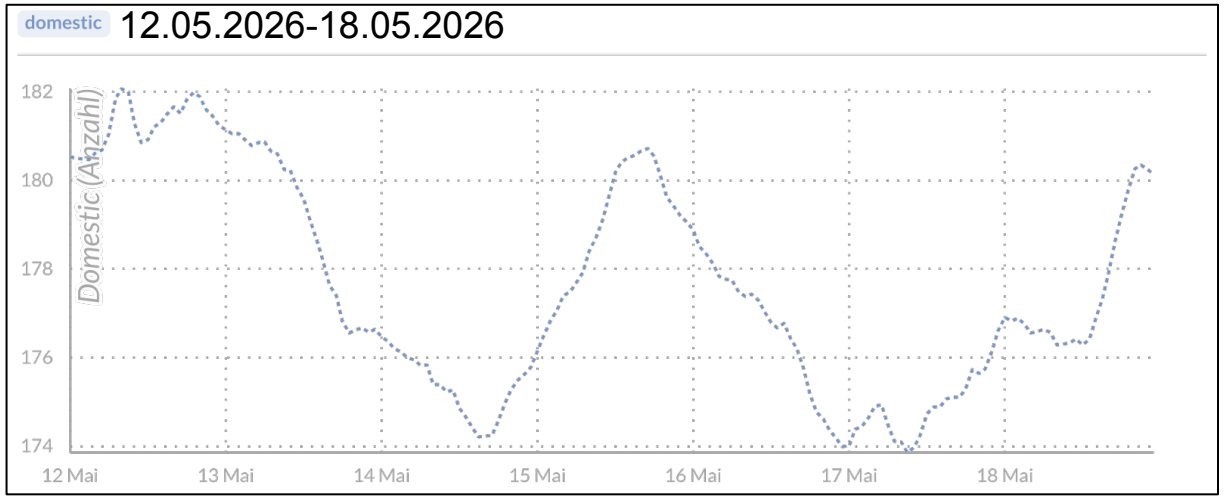
Analyse Standortdaten mit dem KI.M- Dashboard und MO.Point Daten

Um die Analysemöglichkeiten des KI.M-Dashboards zu zeigen wurde der Quartierstandort Beeresgasse (1220 Wien) an 3 Wochen anhand der Mobilfunkdaten untersucht:

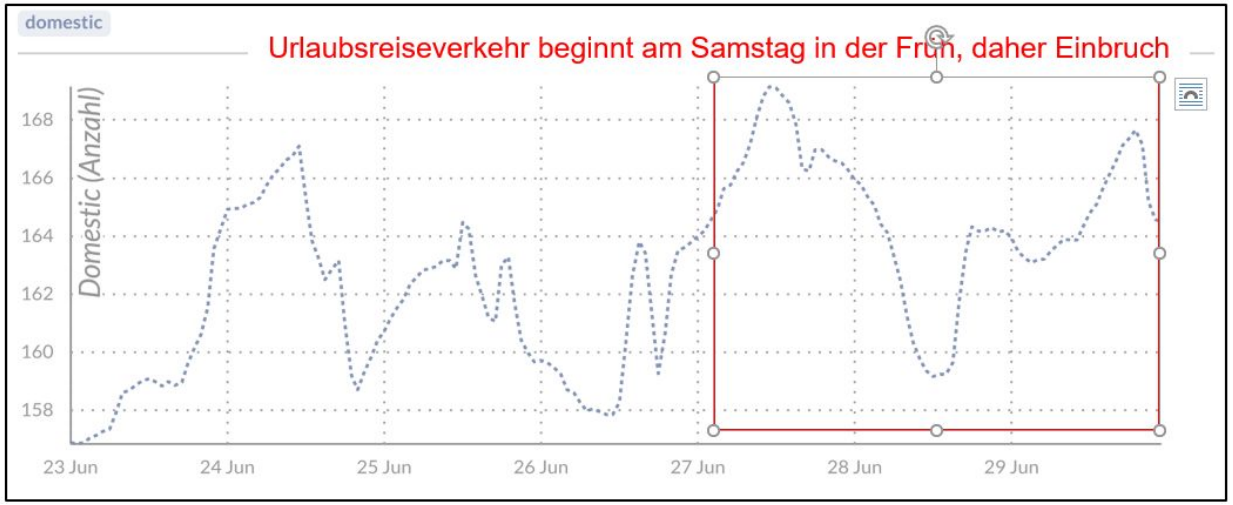
- 12.05.2026-18.05.2026 (Vergleichswoche ohne besonderes Ereignis)
- 02.06.2026-08.06.2026 (Woche vor Pfingstmontag)
- 23.06.2026-29.06.2026 (Letzte Schulwoche)

Mobilfunkdaten aus dem KI.M- Dashboard





23.06.2026-29.06.2026



Auslastung laut MO.Point-Daten

Kategorie	Jahresdurchschnitt 2026 (bis Juli 2026)	Pfingst-wochenende (23.05.2026 - 25.05.2026)	Abweichung Jahresdurchschnitt 2026	Letzte Schulwoche (29.06.2026 - 03.07.2026)	Abweichung Jahresdurchschnitt 2026
Autos	16,2 %	17,8 %	+9,9 %	31,2 %	+92,6 %
Fahrräder (E-Bikes)	5,0 %	11,5 %	+130 %	7,1 %	+42 %
Lastenräder	4,2 %	7,6 %	+81 %	4,8 %	+14 %

Erkenntnisse

Mobilfunkdaten:

- Bei beiden Wochen mit Ereignissen ist der Einbruch in den Mobilfunkdaten an den Samstagen gut erkennbar. Dieser ergibt sich durch den Reiseverkehr
- Die Vergleichswoche vom 12.05.2025-18.05.2025 weist die geringste Fluktuation/Spannweite auf

MO.Point-Daten:

- Autos profitieren stark von der letzten Schulwoche
- E-Bikes erreichen ihren Spitzenwert am Pfingstwochenende

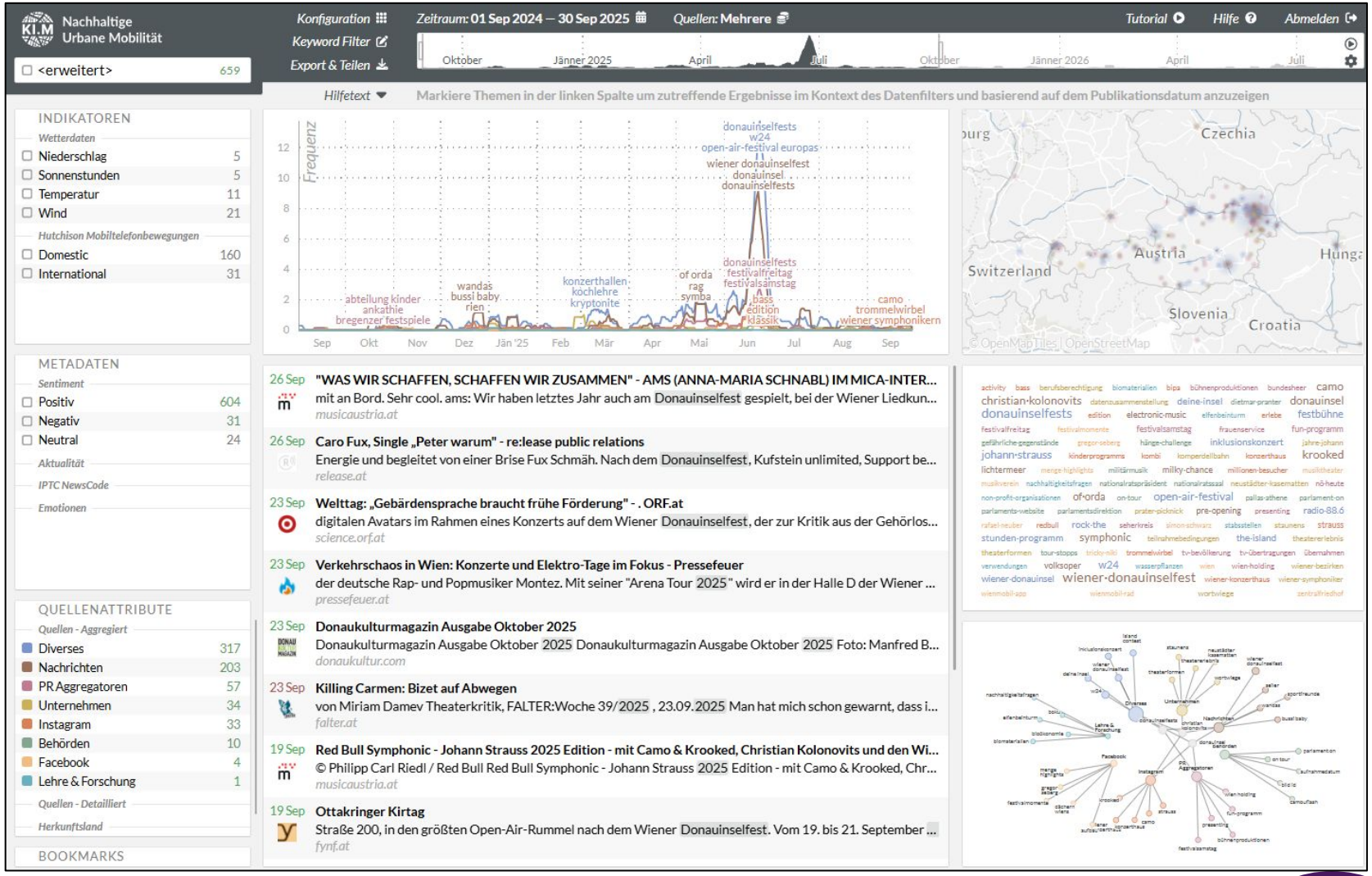
Liste der mit dem KI.M-Dashboard analysierten Veranstaltungen

Veranstaltung	Datum Veranstaltung		Anzahl Berichte	Besucherzahlen		Wetter
	Begin	Ende		erwartet	tatsächlich	-
Bezirksfest Hietzing (2025)	06.09.2025		2	keine genauen Angaben		schön
Bezirk Margareten (2025) (vor Identitären Treffpunkt)	26.07.2025		3	keine genauen Angaben		-
Ferienspiel „Mariahilf spielt“ (2025)	30.06.2025	30.08.2025	5	keine genauen Angaben		-
Döblinger Bezirksfest (2025)	15.11.2025		1	keine genauen Angaben		-
Ottakringer Kirtag (2025)	19.09.2025	21.09.2025	41	35.000		schön
Neustifter Kirtag	21.08.2025	24.08.2025	108	100.000	150.000	schön
Weinviertler Kirtag	22.06.2025		40	keine genauen Angaben		-
Donauinselfest 2025	20.06.2025	22.06.2025	1190	2-3 Mio.	2,8 Mio.	Ruhiges Sommerwetter
Lido Sounds 2025 Linz	27.06.2025	29.06.2025	327	-	50.000	heiß
Klangwolke 2025 Linz	06.09.2025		415	>100.000	ca. 100.000	wechselhaft und nass
Frequency 2025 St. Pölten	20.08.2025	22.08.2025	998	-	135.000 -180.000	heiß
Pride-Parade Wien 2025	14.06.2025		629		300.000	schön
Identitären Demo August 2025	26.07.2025		3	keine genauen Angaben		-
Demo gegen Blau-Türkise Regierung Jänner 2025	31.01.2025		118	-	30.000 (Veranstalter); 13.000 (Polizei)	-
Donauinselfest 2026	03.07.2026	05.07.2026	505	2-3 Mio.	-	Wechselhaft
Eurovision Song Contest 2026	12.05.2026	16.05.2026	4448	-	282.000	zum Teil Sturm

Use Case 1: Donauinselfest

- TBD - please insert info here

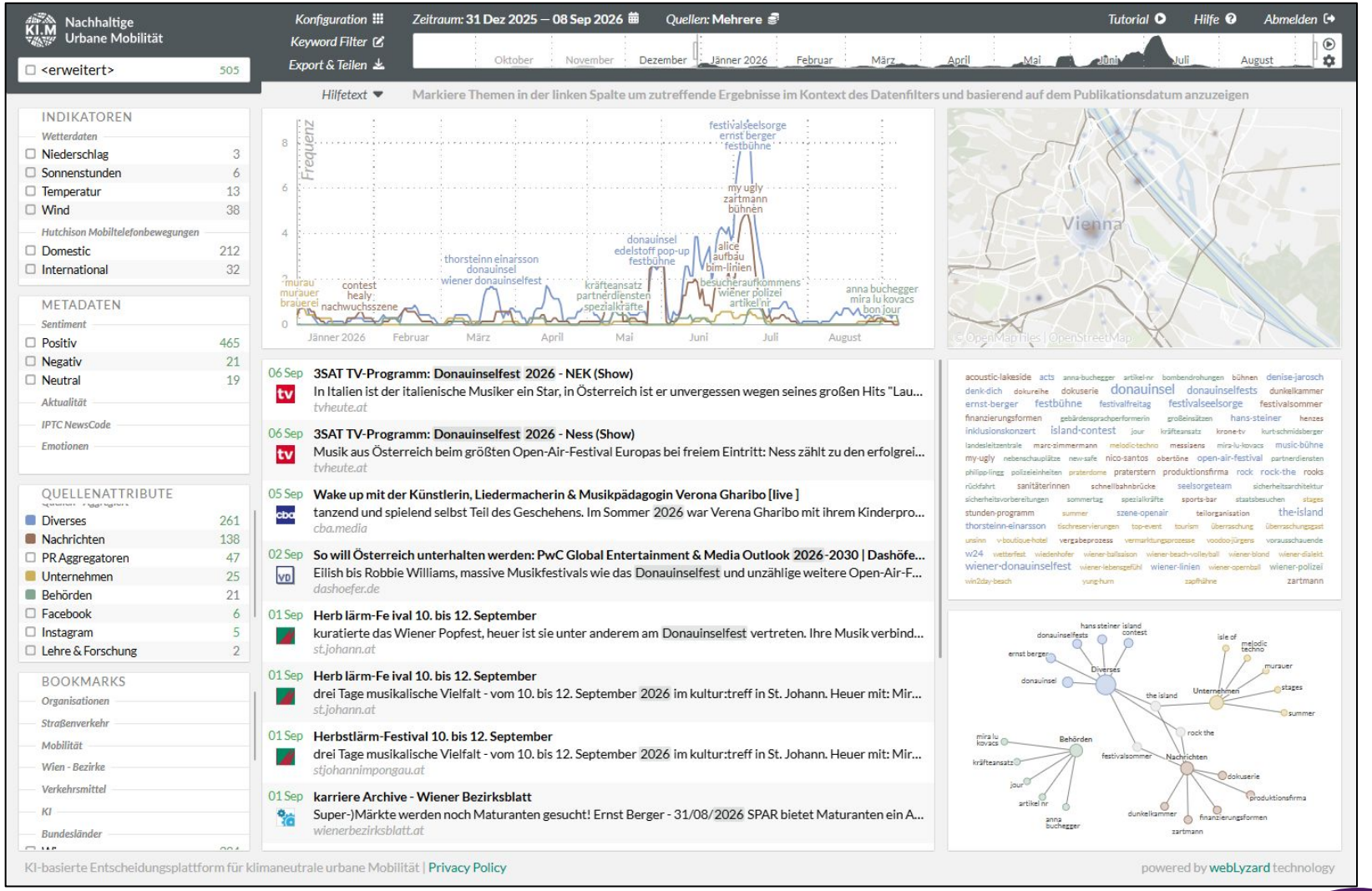
Donauinselfest 2025 - Suchergebnis



Infos aus den gefundenen Artikeln:

- 20.06.-22.06.2025
- Erwartete Besucher: 3,0 Mio.
- Tatsächl. Besucher: 2,8 Mio.
- Sentiment: überwiegend positiv

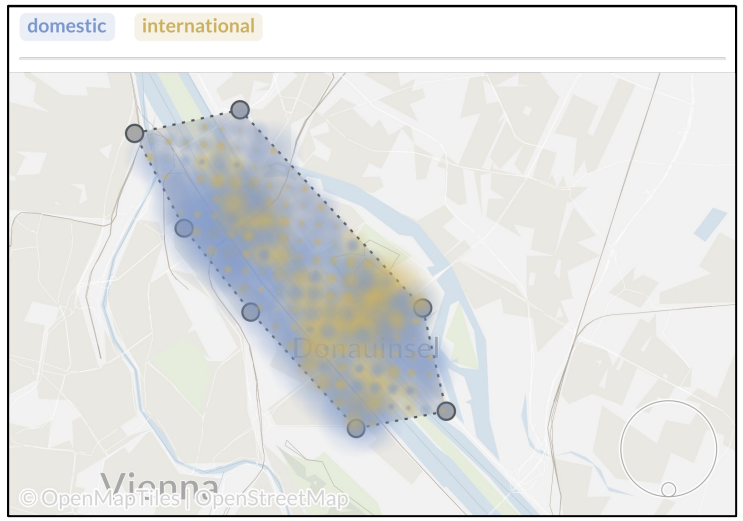
Donauinselfest 2026 - Suchergebnis



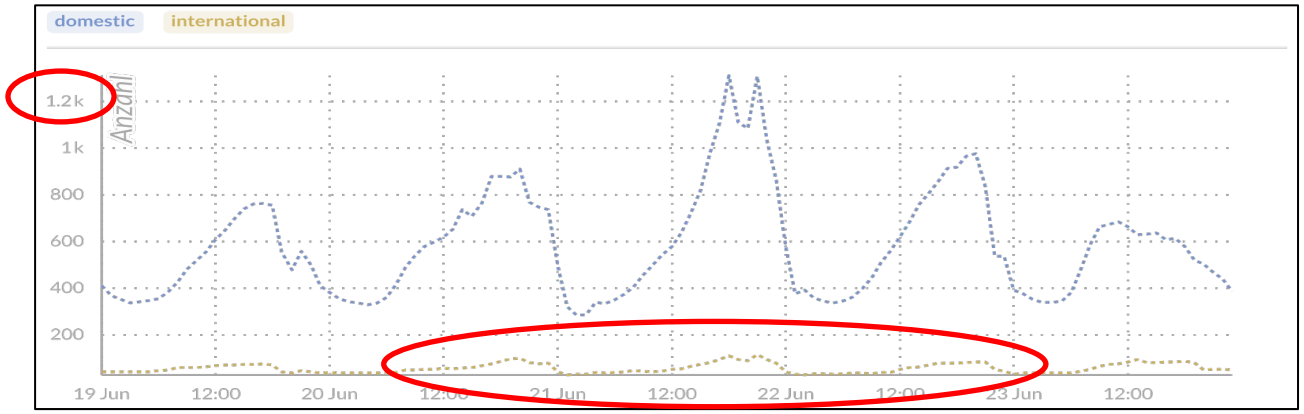
Infos aus den gefundenen Artikeln:

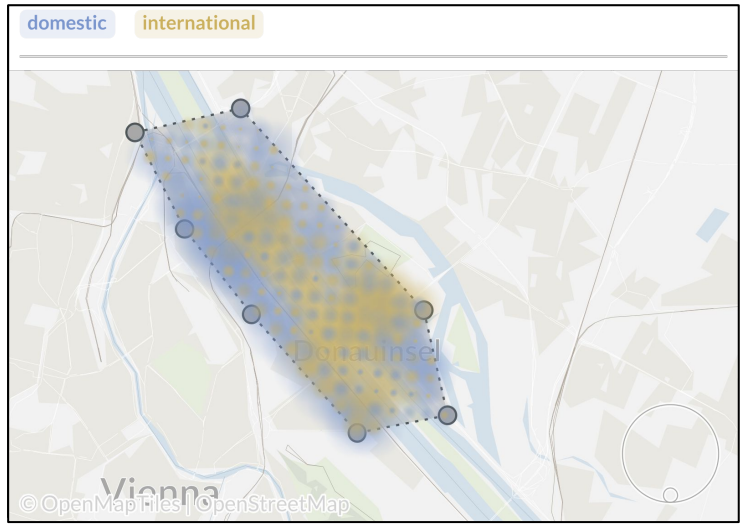
- 03.07.-05.07.2026
- Erwartete Besucher*innen: 2-3 Mio.
- Tatsächl. Besucher*innen: unbekannt
- Sentiment: überwiegend positiv

Donauinselfest - Mobilfunkdaten

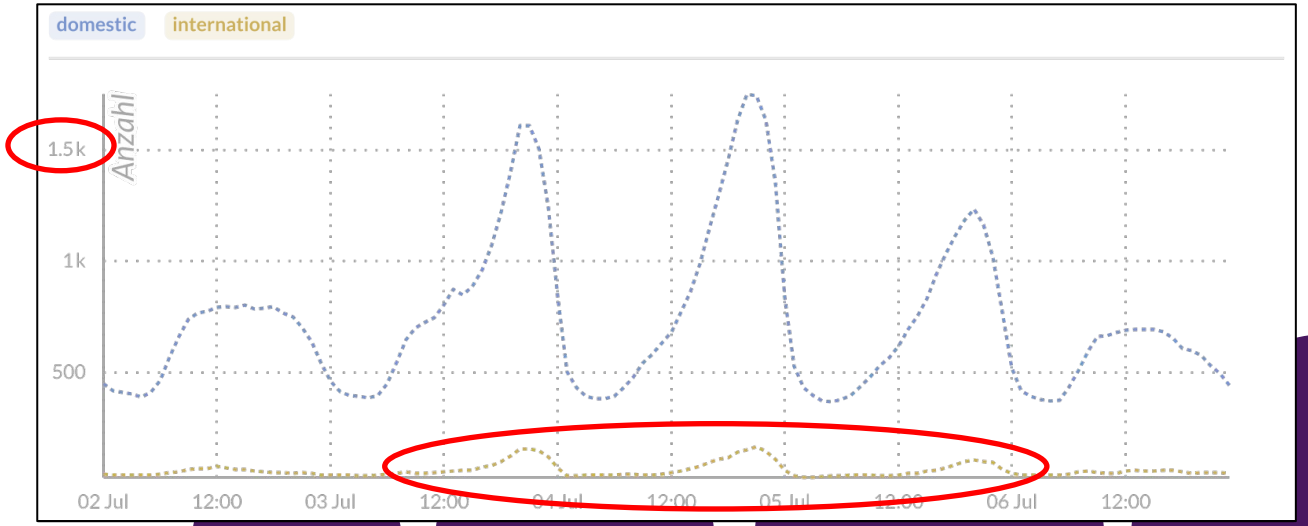


2025





2026



Use Case 2: Eurovision Song Contest

Datum: 12. Mai bis 16. Mai 2026

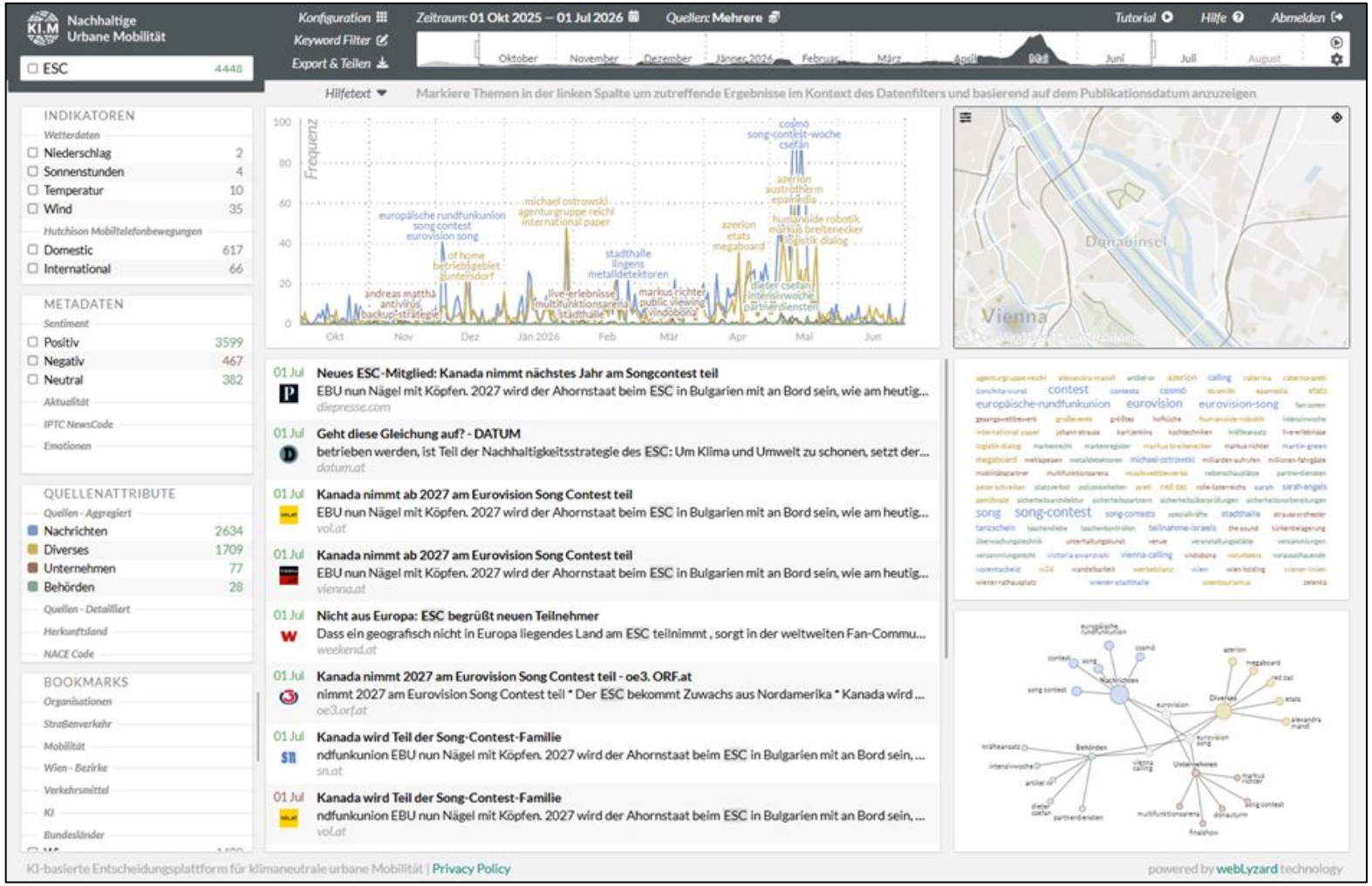
Austragungsort: Wien

Hauptevent: Wiener Stadthalle

Rahmenprogramm: viele Side-Events in Wien

Publikum: knapp 100.000 Besucher*innen erwartet

ESC - Suchergebnis



Besuchszahlen:

- Wiener Stadthalle:
  95.000 Tickets verkauft
- Eurovision Village
  (Rathausplatz):
  ca. 150.000 Besucher*innen
- Eurofan House (Wien
  Museum):
  ca. 23.000 Besucher*innen
- EuroClub (Praterdome):
  ca. 14.000 Besucher*innen

ESC 2026 - der Faktor Wetter

Semifinale 1: Dienstag, 12. Mai 2026



Stadthalle

KEINE EVAKUIERUNG

- Sturmböen unter der kritischen Schwelle
- Regen nicht gefährlich
- Früherer Einlass

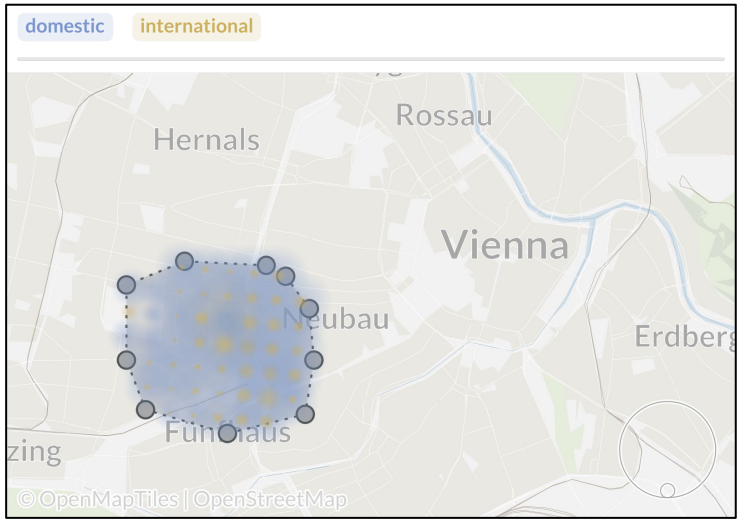


Rathausplatz

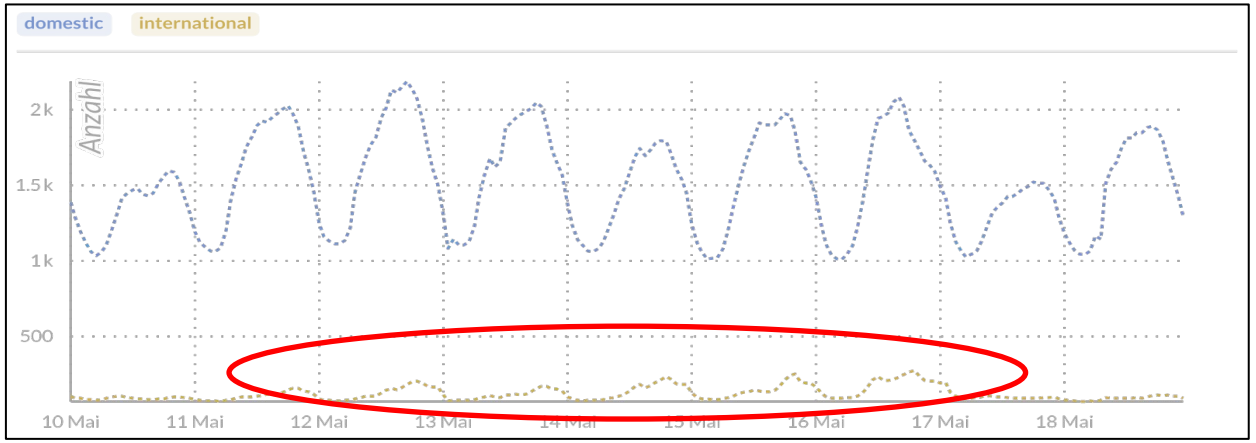
EVAKUIERUNG

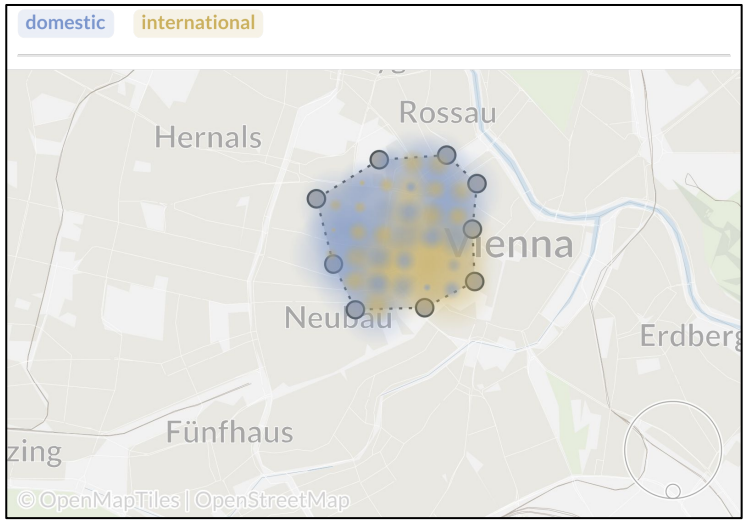
- Sturmböen gefährlich für Installationen
- Regen kritisch für Elektronik
- Gelände wurde geräumt

ESC 2026 - Mobilfunkdaten

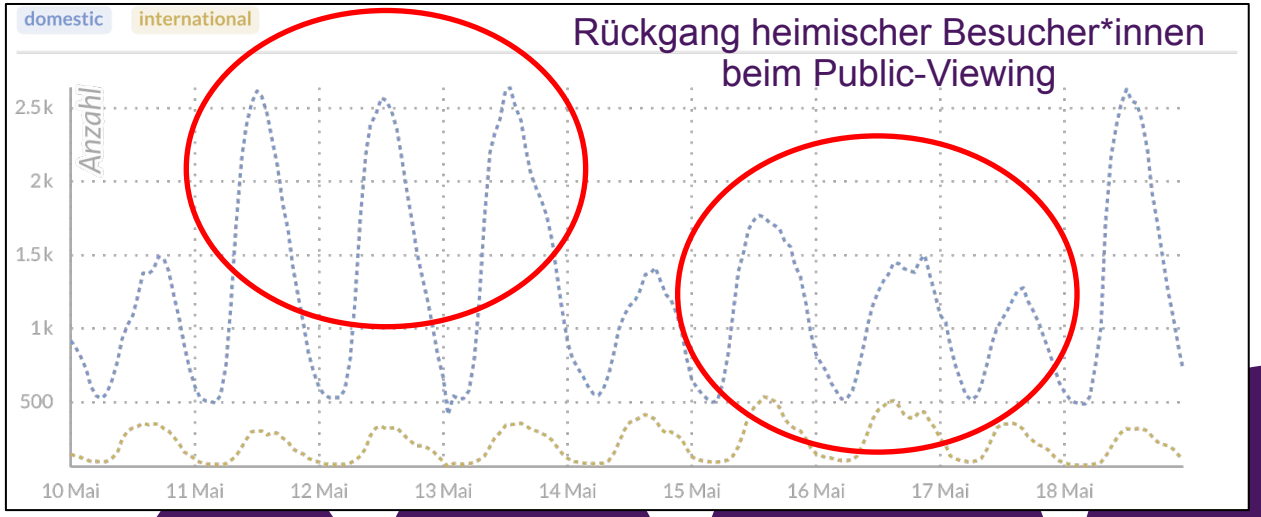


Wiener Stadthalle





Rathausplatz



Use Case 3: Tennis Vienna Open

- TBD - please insert info here

Use Case 1: Veranstaltungen

Identifikation von Mobilitätsengpässen bei Veranstaltungen

- Bezug zur Wettersituation
- Verlauf der Zu- und Abreisen
- Feststellen von Bedarfsspitzen
- Auswirkungen von Engpässen (Kommunikationsinfrastruktur)



Benefit Infrastruktur: Bereitstellung zusätzlicher Kommunikationsinfrastruktur z.B. in Form mobiler Base Transceiver Stations durch Drei

Use Case 2: Demonstrationen

Erkennung kurzfristiger Ereignisse (Demonstrationen)

- Bezug zur Wettersituation
- Auswirkungen auf Umgebungen
- Möglichkeit kurzfristiger Maßnahmen (Kommunikationsinfrastruktur)



Benefit Infrastruktur: Anpassung der lokalen Parametrierungen der Base Transceiver Stations durch Drei

Use Case 3: Radverkehr

Analyse des Witterungseinflusses auf das Radfahrverhalten

- Detaillierte Analyse der Wettersituation
- Auswirkungen auf Mobilitäts-verhalten (ibs. Pendler)



Benefit Mobilität: Neue Erkenntnisse zum Mobilitätsverhalten bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen

Use Case 3: Erkenntnisse

Wetter × Radverkehr: Was die Daten zeigen

- Tägliches Radverkehrsaufkommen hängt signifikant von Niederschlag und Temperatur ab – gemessen wie prognostiziert
- Entscheidend ist die Vorhersage: Regnet es morgen zwischen 6 und 18 Uhr?
- Temperaturprognose für den Folgetag hoch relevant
- Prognostizierter Regen wirkt teils stärker als tatsächlicher Regen
- Nieselregen: geringer Effekt – stärkerer Niederschlag: deutlicher Effekt



Datenbasis: Radverkehrszählstellen Wien (nast) und UBIMET-Wetterdaten im 1 × 1 km-Raster (Reanalyse und Prognosen), August bis November 2023

Use Case 4: Akzeptanz von Angeboten

Akzeptanz und Nutzung neuer Mobilitätsangebote

- Analyse der Erfahrungen aus bisherigen Umsetzungen (z.B. E-Scooter, Ruf-Busse Automatisierte Kleinbusse)
- Erwartungshaltung (Vorbehalte, Hürden, Wahrn.)



Benefit Öffentlichkeitsarbeit: Abbau von Vorbehalten bei künftigen Angeboten und Förderung der Nutzung

Projektergebnisse

- Handlungsempfehlungen für das Kapazitätsmanagement bei Veranstaltungen und sonstigen Ereignissen
- Empfehlungen für die Umsetzung neuer Mobilitätsangebote
- Multikriterielles Bewertungsmodell für nachhaltige Mobilitätsangebote – ökologisch, ökonomisch, sozial
- Auslastungs- und Bedarfsprognosen inkl. Auswirkungen großer Events
- Mobility Guide für die Nutzung der KI.M-Entscheidungsplattform



Kaffeepause

Weiter um 12:15 Uhr

Diskussionsrunde: Von der Forschung in die Anwendung



Diskussionsrunde

Von der Forschung in die Anwendung

Wie können Daten und KI die Planung klimaneutraler urbaner Mobilität künftig unterstützen?

Diskussionsrunde

Von der Forschung in die Anwendung

Let's talk …



Wrap-Up

Wie geht es mit KI.M weiter?

Marktumfeld und Verwertung

- Der europäische Markt für KI-basierte Mobilitätslösungen wächst um über 36 % pro Jahr bis 2030
- Zentrale Trends: autonomes Fahren, smarte Verkehrssteuerung, emissionsarme Routenplanung, datengetriebene Nachhaltigkeitsstrategien
- EU Sustainable and Smart Mobility Strategy: 90 % weniger Verkehrsemissionen bis 2050
- EU Data Act (seit Herbst 2025) und der wachsende Mobility-as-a-Service-Markt schaffen förderliche Rahmenbedingungen
- Verwertungsstrategie des Konsortiums: aufbauend auf Marktbeobachtung und Stakeholder-Feedback

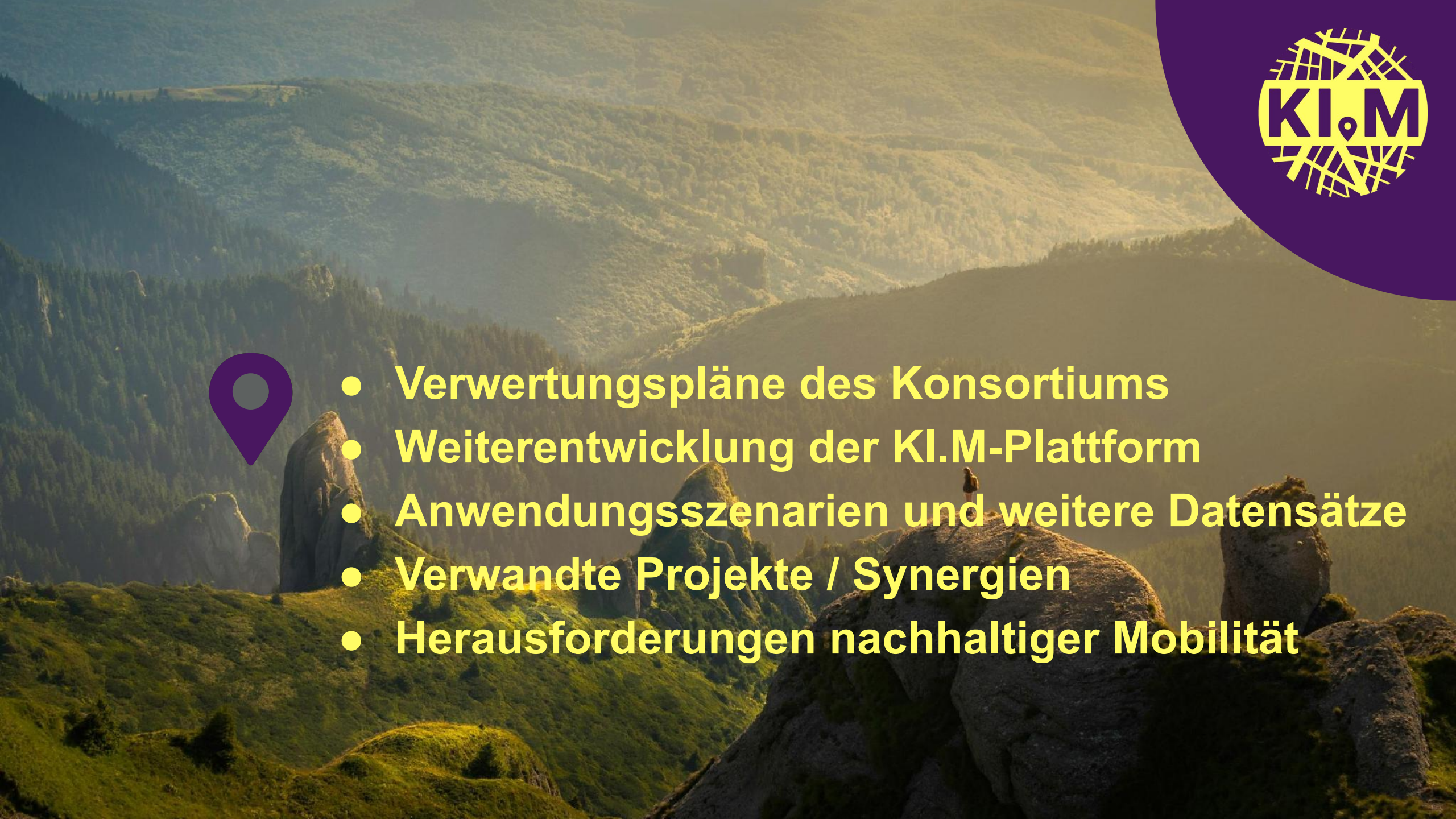
+ 36 %

jährliches Marktwachstum bis 2030

- 90 %

Emissionen bis 2050 (EU-Ziel)

Quelle: Marktbeobachtung im Rahmen der KI.M-Verwertungsstrategie



- Verwertungspläne des Konsortiums
- Weiterentwicklung der KI.M-Plattform
- Anwendungsszenarien und weitere Datensätze
- Verwandte Projekte / Synergien
- Herausforderungen nachhaltiger Mobilität


Vielen Dank!
Kooperationen und Dashboard-Logins
kim@weblyzard.com
Follow us on LinkedIn